



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1176]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 12, 2016/वैशाख 22, 1938

No. 1176]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 12, 2016/VAISAKHA 22, 1938

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मई, 2016

**का.आ.1745(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि महाराष्ट्र राज्य के लातुर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 361 के 470.000 कि.मी. से 480.440 कि.मी. (औसा—बुधोडा सेक्शन) तक के भूखण्ड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उपविभागीय अधिकारी तथा भूमि अर्जन अधिकारी, औसा रेनापुर, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची							
क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुका का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण/गट संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	लातुर	औसा	1) औसा	218	निजी	कृषि	1.4274
				192	निजी	कृषि/अकृषिक	0.3778
				193	निजी	कृषि	0.4628
				194	निजी	कृषि	0.7702
				184	निजी	कृषि	0.5530
				185	निजी	कृषि	0.6449
				171	निजी	कृषि	0.8000
				सडक	सरकारी	सडक	0.0989
				168	निजी	कृषि	1.2696
				164	निजी	कृषि	0.0573
				सडक	सरकारी	सडक	0.1568
				166	निजी	कृषि	1.4544
				165	निजी	कृषि	0.4718
				97	निजी	कृषि	1.7456
				130	निजी	कृषि	1.5084
				98	निजी / सरकारी	शुष्क	0.0370
				116	निजी	कृषि	0.4127
				सडक	सरकारी	सडक	0.1093
				115	निजी	कृषि	0.7236
				114	निजी	कृषि	1.0882
				113	निजी	कृषि	2.4030
				104	निजी	कृषि	0.0127
				105	निजी	कृषि	1.5367
				उपकुल			18.1221
			2) वांगजेवाडी	24	निजी / सरकारी	कृषि / शुष्क	0.7452
				22	निजी	कृषि	1.5366
				20	निजी / सरकारी	कृषि / शुष्क	0.3504
				21	निजी	कृषि	1.0833
				उपकुल			3.7155
			5) बुधोडा	101	निजी	कृषि	1.0542
				100	निजी	कृषि	0.6787
				103	निजी	कृषि	0.2499
				99	निजी	कृषि	0.5450
				98	निजी	कृषि	0.4473

			102	निजी	कृषि	0.0100
			82	निजी	कृषि	0.2110
			91	निजी / सरकारी	कृषि / शुष्क	0.9752
			83	निजी	कृषि	0.1409
			90	निजी / सरकारी	कृषि / शुष्क	0.2829
			84	निजी	कृषि	0.8102
			85	निजी	कृषि	0.0997
			76	निजी	कृषि	0.6778
			75	निजी	कृषि	0.8073
			73	निजी	कृषि	0.1541
			72	निजी	कृषि	2.2648
			71	सरकारी	शुष्क	2.3995
			70	सरकारी	शुष्क	0.0770
			44	निजी	कृषि	3.4959
			43	निजी	कृषि	0.6443
			42	निजी	कृषि	1.1650
			41	निजी	कृषि	1.0881
			40	निजी	कृषि	0.8175
			39	निजी	कृषि	1.3950
			35	निजी	कृषि	0.8201
			52	निजी	कृषि	0.3375
			34	निजी	कृषि	0.2330
			53	निजी	कृषि	0.3289
			51	निजी	कृषि	0.7100
			उपकुल		<b>22.9206</b>	
			कुल		<b>44.7583</b>	

[फा.सं. भाराराप्रा/एलए/एनएच-361/2015]

राजेश गुप्ता, उपसचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th May, 2016

**S.O.1745(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four laning etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 361 in the stretch of land from Km. 470.000 to Km. 480.440 (Ausa – Budhodha Section) in the District of Latur in the state of Maharashtra, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub-Divisional Officer & Land Acquisition Officer, AUSA - Renapur in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such

objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

<b>SCHEDULE</b>							
Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 470.000 to Km 480.440 (Ausa - Budhoda section) of the National Highway – 361 in the state of Maharashtra.							
<b>Sl. No.</b>	<b>Name of District</b>	<b>Name of Taluka</b>	<b>Name of Village</b>	<b>Block / Survey Number</b>	<b>Type of Land</b>	<b>Nature of Land</b>	<b>Area (Ha.)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	<b>(6)</b>	<b>(7)</b>	<b>(8)</b>
1	Latur	Ausa	1) Ausa	218	Private	Agricultural	1.4274
				192	Private	Agricultural/ Non-Agriculture	0.3778
				193	Private	Agricultural	0.4628
				194	Private	Agricultural	0.7702
				184	Private	Agricultural	0.5530
				185	Private	Agriculture	0.6449
				171	Private	Agriculture	0.8000
				Road	Government	Road	0.0989
				168	Private	Agriculture	1.2696
				164	Private	Agriculture	0.0573
				Road	Government	Road	0.1568
				166	Private	Agriculture	1.4544
				165	Private	Agriculture	0.4718
				97	Private	Agriculture	1.7456
				130	Private	Agriculture	1.5084
				98	Private/ Government	Dry	0.0370
				116	Private	Agriculture	0.4127
				Road	Government	Road	0.1093
				115	Private	Agriculture	0.7236
				114	Private	Agriculture	1.0882
				113	Private	Agriculture	2.4030
				104	Private	Agriculture	0.0127
				105	Private	Agriculture	1.5367
<b>Sub Total</b>							<b>18.1221</b>
			2) Wangjewadi	24	Private/ Government	Agriculture/Dry	0.7452
				22	Private	Agriculture	1.5366
				20	Private/ Government	Agriculture/Dry	0.3504
				21	Private	Agriculture	1.0833

			<b>Sub Total</b>	<b>3.7155</b>
5) Budhoda	101	Private	Agriculture	1.0542
	100	Private	Agriculture	0.6787
	103	Private	Agriculture	0.2499
	99	Private	Agriculture	0.5450
	98	Private	Agriculture	0.4473
	102	Private	Agriculture	0.0100
	82	Private	Agriculture	0.2110
	91	Private/ Government	Agriculture/ Dry	0.9752
	83	Private	Agriculture	0.1409
	90	Private/ Government	Agriculture/ Dry	0.2829
	84	Private	Agriculture	0.8102
	85	Private	Agriculture	0.0997
	76	Private	Agriculture	0.6778
	75	Private	Agriculture	0.8073
	73	Private	Agriculture	0.1541
	72	Private	Agriculture	2.2648
	71	Government	Dry	2.3995
	70	Government	Dry	0.0770
	44	Private	Agriculture	3.4959
	43	Private	Agriculture	0.6443
	42	Private	Agriculture	1.1650
	41	Private	Agriculture	1.0881
	40	Private	Agriculture	0.8175
	39	Private	Agriculture	1.3950
	35	Private	Agriculture	0.8201
	52	Private	Agriculture	0.3375
	34	Private	Agriculture	0.2330
	53	Private	Agriculture	0.3289
	51	Private	Agriculture	0.7100
<b>Sub Total</b>				<b>22.9206</b>
		<b>Total</b>		<b>44.7583</b>

[F. No. NHAI/LA/NH-361/2015]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.